

Or-III.152.1.2015

Prudnik, dn. 5 lutego 2016 r.

**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00 – 585 Warszawa**

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U., poz. 1195) po rozpatrzeniu petycji z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu: 17.11.2015 r.) dotyczącej wszczęcia kontroli w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w pojazdach marki Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche oraz działań podjętych przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów zawiadamiam o odmownym załatwieniu petycji.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2015 r. do Starosty Prudnickiego wpłynęła Państwa petycja dotycząca wszczęcia kontroli w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w pojazdach marki Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche oraz działań podjętych przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów w zakresie określonym w art. 12 ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 3).

W wyniku przeprowadzonej analizy przez Wydział Komunikacji i Transportu ustalono, co następuje:

Starosta Prudnicki przeprowadzał coroczne, kompleksowe kontrole przedsiębiorców, prowadzących stacje diagnostyczne na terenie Powiatu Prudnickiego. Jednym z elementów ww. kontroli był weryfikacja prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach z dnia 26 czerwca 2012r. (Dz.U. z 2015r. poz. 776) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje m.in. sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu

wewnętrznym. Ustawodawca w sposób szczegółowy określił w pkt 8.2.2 załącznika nr 1 rozporządzenia katalog czynności, jakie przeprowadza diagnosta podczas okresowego badania technicznego pojazdu, a także wytyczne dotyczące oceny usterek skutkujących uznaniem stanu technicznego za niezadowalający. W/w punkcie ustawodawca odsyła do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.), które w § 9 ust. 1 pkt 3 określa, iż pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła nie przekraczało: 2,5 m-1 , a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem 3,0 m-1 , a w przypadku pojazdów wyprodukowanych pod dniem 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało 1,5 m-1.

Ponadto zgodnie z § 9 rozdziału III działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia pomiar zadymienia spalin powinien być dokonany dymomierzem optycznym, wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach, który zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275) stanowi część wyposażenia kontrolno – pomiarowego stanowiska kontrolnego w stacjach kontroli pojazdów.

Podsumowując należy stwierdzić, iż diagnosty przeprowadzający badania techniczne pojazdów w przypadku pojazdów wyposażonych w silniki diesla nie badają składu spalin. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów stwierdzenie ,czy w spalinach danego pojazdu została przekroczona i w jakim stopniu emisja tlenków azotu. Diagnosty dokonują tylko pomiaru zadymienia spalin, który mieści się w zakresie okresowego badania technicznego pojazdu. Badania techniczne pojazdów nie obejmują analizy emisji tlenków azotu.

W wyniku przeprowadzonej analizy przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów ustalono, co następuje:

Powiatowy Rzecznik Konsumentów wykonuje w szczególności zadania określone w art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.

U. z 2015 r. poz. 184 z późn. zm.). Występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów następuje na wniosek. Rzecznik konsumentów nie podejmuje działań z urzędu. Do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Prudniku nie wpłynął żaden wniosek o podjęcie działań interwencyjnych w zakresie przedmiotowy petycji.

Biorąc pod uwagę Państwa propozycję wystąpienia z roszczeniem zaniechania stosowania nieuczciwych praktyk rynkowych pragnę zauważyć, iż w niniejszej sprawie działania koncernu Volkswagen mogą wypełniać przesłanki nieuczciwej praktyki rynkowej w rozumieniu art. 4 ustawy o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym. Niemniej jednak należy zauważyć, że koncern Volkswagen nie uchyla się od odpowiedzialności za zarzucane nieprawidłowości.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen. Celem tego postępowania jest ustalenie czy konsumenci nie zostali wprowadzeni w błąd i czy doszło do naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. Wynik tego postępowania będzie miał istotny wpływ w zakresie wyboru odpowiedniego trybu dochodzenia roszczeń przez konsumentów.

W związku z powyższym Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Prudniku nie podejmował działań w zakresie przeciwdziałania nieuczciwym praktykom rynkowym.

Wskazując na powyższe ustalenia oraz analizę złożonej petycji uznaje się jak na wstępie.

STAROSTA
mgr Radosław Roszkowski